

Załącznik nr 3 do Umowy dzierżawy NR

OGÓLNE WARUNKI ZWROTÓW SPRZĘTU Z DZIERŻAWY W NOVARENT Sp. z o.o. (OWZ)

1. Zgodnie z Umową Dzierżawy podstawą do rozliczenia klienta z dzierżawionego sprzętu jest sporządzony w magazynie Novarent protokół zdawczo – odbiorczy, który zawiera uwagi dotyczące dzierżawionego sprzętu.
2. W przypadku nieobecności przedstawiciela Dzierżawcy kopia protokołu zdawczo-odbiorczego zostaje wysłana pocztą elektroniczną (e-mail) do Dzierżawcy.
3. Zwracany sprzęt może zostać zakwalifikowany jako:
 - sprawny czysty,
 - sprawny do czyszczenia,
 - do naprawy, do czyszczenia
 - do likwidacji
4. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń możliwych do naprawy, zakres i koszty napraw określa załącznik nr 4 do umowy dzierżawy.
5. Dzierżawca zostanie obciążony kosztami napraw, jeżeli zdawany sprzęt nie spełnia poniższych warunków:
 - ramy stalowe i uźebrowanie ram, nie mogą być pognięte lub zerwane.
 - powierzchnie sklejek nie mogą być podziurawione lub przewiercone, ewentualne ubytki powinny być uzupełnione krążkiem lub szpachlą, a mniejsze rysy (max. 40 cm długości) i dziury o średnicy do 20 mm max. 2 szt. na płytę lub po gwoździach wypełnione szpachlą (poniżej 4 mm.)
 - osprzęt nie może być pognięty lub niekompletny
 - dźwigary drewniane nie mogą być połamane, z widocznymi ubytkami, przepiłowane
 - podpory stalowe muszą być kompletne, niepognięte, nie mogą posiadać wgnieceń
6. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń niemożliwych do naprawy, Dzierżawca zostanie obciążony za zniszczone elementy, zgodnie z uregulowaniami umowy dzierżawy, fakturą sprzedaży lub notą obciążeniową. Fakt ten jest odnotowywany w protokole zdawczo-odbiorczym w formie informacji „do likwidacji”. Zniszczone elementy będą przechowywane do dyspozycji Dzierżawcy przez 30 dni, po tym terminie zostaną złomowane.

Zwracany sprzęt musi być ułożony na przeznaczonych do tego paletach do układania w stos lub pojemnikach osiatkowanych, w sposób umożliwiający rozładunek bezpośrednio z samochodu przy użyciu tylko wózka podnośnikowego bez konieczności wchodzenia na samochód i transportu ręcznego i przygotowany zgodnie z poniższymi zasadami:

a) szalunki stropowe takie jak podpory, dźwigary, trójnogi, głowice, okuta sklejka szalunkowa muszą być oczyszczone z betonu. **Nie mogą być posmarowane płynem antyadhezyjnym!** Sklejka szalunkowa oraz dźwigary drewniane H20 muszą mieć usunięte ewentualne gwoździe, wkręty itp..

 - podpory stropowe muszą być ułożone w paletach po 50 szt. wg rozmiaru a podpory o większym przekroju rury po 40 lub 45 szt.
 - głowice muszą być ułożone w pojemnikach osiatkowanych.
 - trójnogi muszą być ułożone na paletach drewnianych.
 - dźwigary drewniane H20 muszą być ułożone na podkładach drewnianych wg rozmiaru po 50 szt.
 - sklejka stropowa okuta musi być ułożona na podkładach drewnianych wg rozmiaru w dwóch rzędach po 50 szt.

b) szalunki ścienne takie jak płyty szalunkowe, podpory pionujące, zamki, nakrętki, ściągi muszą być oczyszczone z betonu. Płyty szalunkowe muszą mieć usunięte ewentualne gwoździe a otwory na ściągi muszą być drożne. **Nie mogą być posmarowane płynem antyadhezyjnym!** Podpory pionujące i inne elementy wieloskładowe muszą posiadać wszystkie elementy składowe połączone za pomocą oryginalnych łączników, zawleczek itp. Niedopuszczalne jest łączenie elementów składowych drutem lub gwoździami.

 - płyty szalunkowe muszą być ułożone na podkładach drewnianych wg rozmiaru w paczkach po 10 szt. **poszyciem do góry!**
 - podpory pionujące muszą być ułożone w paletach wg rozmiaru,
 - wsporniki pomostu roboczego muszą być ułożone na paletach drewnianych
 - zamki, nakrętki muszą być ułożone w pojemnikach osiatkowanych
 - ściągi, słupki poręczy, rygle szalunkowe muszą być ułożone na paletach drewnianych wg. rozmiaru
7. W przypadku stwierdzenia niebezpiecznie załadowanego sprzętu lub zastosowania niewłaściwego środka transportu np. samochód typu wywrotka, pojazd będzie odsyłany a koszty z tym związane będą obciążały Dzierżawcę.
8. Koszty napraw nie są ujęte w stawce procentowej za czyszczenie sprzętu, chyba że dzierżawca wykupił odpowiednią usługę „czyszczenie” bądź „czyszczenie plus”. Szczegółowy cennik napraw jest dostępny w biurze Novarent Sp. z o.o. i stanowi załącznik nr 4 do umowy dzierżawy.
9. Uwagi dodatkowe: W przypadku dostawy/ zwrotu transportem Novarent dzierżawca winien pisemnie zgłosić zapotrzebowanie na transport z dokładnym podaniem daty i miejsca załadunku/ rozładunku oraz określeniem rodzaju samochodu zgodnie z aktualnym cennikiem kosztów frachtu w Novarent Sp. z o.o.. Zawsze należy uzgodnić datę wydania/ zwrotu towaru, w przeciwnym razie transport Dzierżawcy może nie być przyjęty przez magazyn.
10. Palety modułowe oraz pojemniki osiatkowane będą wprowadzone na stan klienta i obciążane stawką dzierżawy zawartą w umowie.

11. W przypadku zwrotu z dzierżawy sprzętu w ilości większej niż pobrany lub sprzętu nie będącego własnością Novarent klient zostanie poinformowany o tym fakcie drogą mailową poprzez otrzymanie protokołu depozytowego. Sprzęt zostanie złożony w depozycie i powinien być odebrany w ciągu 3 dni roboczych.
12. W przypadku nie dokonania odbioru sprzętu wymienionego w protokole depozytowym w ciągu 3 dni roboczych naliczane będą opłaty za przechowanie za każdy dzień zwłoki w odbiorze, liczone w zależności od zajmowanej powierzchni wg stawki 5,- zł za każdy dzień od metra kwadratowego.
13. Nie odebranie sprzętu w ciągu 21 dni uprawnia Novarent sp. z o.o. do przejęcia sprzętu na własność. O przejęciu dzierżawca będzie poinformowany drugą elektroniczną (e-mail). Z dniem przejęcia zostają anulowane naliczone opłaty za przechowanie.
14. Wszystkie powyższe punkty Dzierżawca niniejszym akceptuje.

Podpis

DZIERŻAWCY

:

.....